

MAXIMUS LA 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло
для тяжелых дизельных двигателей

Описание

Моторное масло UHPD (Ultra High Performance Diesel), изготовленное по малозольной технологии. Разработано с учетом требований к производительности всех современных большегрузных транспортных средств и строительных машин.

Применение

Рекомендуется для всех автомобилей с системами EGR и SCR, которые соответствуют требованиям EURO I, II, III, IV, V и VI по выбросам и работают в тяжелых условиях.

Преимущества

- Обеспечивает на 40 % больше защиты от износа по сравнению с международными стандартами защиты от износа.
- Экономит до 1,3% топлива в год по сравнению со стандартным моторным маслом SAE 15W-40.
- Сокращает выбросы CO₂ и защищает систему SCR благодаря низкому содержанию золы, серы и фосфора.
- Сохраняет двигатель чище на 9 % благодаря улучшенному контролю образования отложений.
- Снижает затраты на техническое обслуживание за счет увеличения интервалов замены масла.

Показатели

API CI-4, ACEA E6/E7-16, CAT ECF-1-A, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC LLL-10LA, Mack EO-N, MAN M3477, MB-Approval 228.51, MTU TYPE 3.1, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash, Volvo VDS-3

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность, 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки, прибор Кливленда, °C	ASTM D92	240
Вязкость, 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	97,6
Вязкость, 100 °C, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33

* Указанные значения могут различаться в зависимости от производства.