

MAXIMUS

HD-E 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для тяжелых дизельных двигателей

Описание

Моторное масло, созданное с использованием передовых технологических присадок и синтетических базовых масел высшего качества, разработано для автомобилей Евро 5 и Евро 6.

Применение

Рекомендуется для всех большегрузных автомобилей, строительной техники и дорожного транспорта, оснащенных мощными 4-тактными дизельными двигателями. It is convenient for engines with and without DPF and engines with EGR and SCR. Удобно для двигателей с сажевым фильтром и без него, а также для двигателей с EGR и SCR. Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo Heavy Duty.

Преимущества

- Защищает двигатель и сажевый фильтр, предотвращая чрезмерное трение и коррозию благодаря малозольному составу.
- Снижает расход топлива и увеличивает интервалы замены.
- Достигается чистота поршня за счет уменьшения поршневых отложений и остатков.
- Защищает окружающую среду за счет контроля выбросов выхлопных газов.

Показатели

API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E9-16, JASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O/O-N Premium Plus, MAN M3677/M3477/M3271-1, MB-Approval 228.51, MB 228.31/235.28, MTU Type 3.1, Renault Trucks RXD/RLD-3/RGD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4/CN

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность, 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки, прибор Кливленда, °C	ASTM D92	220
Вязкость, 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	69,7
Вязкость, 100 °C, мм ² /с		11,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

* Указанные значения могут различаться в зависимости от производства.