

MAXIMUS

HD-E 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло для тяжелых дизельных двигателей

Описание

Произведено для обеспечения превосходной смазки мощных дизельных двигателей с современными системами. Совместим с системами SCR в соответствии со стандартами Euro 5.

Применение

Используется во всех высокоскоростных и четырехтактных дизельных транспортных средствах большой грузоподъемности. Рекомендуется для использования в большегрузных транспортных средствах, строительной технике и магистральных транспортных средствах в таких отраслях, как транспорт, строительство, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство. Подходит для автомобилей с DPF и без, а также для двигателей с EGR и SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Преимущества

- Защищает двигатель и сажевый фильтр, предотвращая трение и износ благодаря специальной формуле с низким содержанием золы.
- Обеспечивает длительный интервал замены масла и экономию топлива.
- Обеспечивает эффективную очистку поршней, предотвращая образование отложений и отложений на поршнях.
- Защищает окружающую среду благодаря контролю выбросов выхлопных газов.

Показатели

API CJ-4, ACEA E6/E7/E9, CAT ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel DDC 93K218, Mack EO-O PP, MAN M3271-1/M3477, MB-Approval 228.51, MB 228.31, MTU Type 3.1, Renault Trucks RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность, 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки, прибор Кливленда, °C	ASTM D92	222
Вязкость, 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	90
Вязкость, 100 °C, мм ² /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Указанные значения могут различаться в зависимости от производства.