

DENIZ DIZEL SERISI

Описание

Это высокоэффективное судовое дизельное масло, разработанное с использованием специального пакета присадок и высококачественных базовых масел.

Применение

Для картера судовых дизельных двигателей поршневого типа и цилиндрических масел двигателей крейцкопфного типа.

Преимущества

- Предотвращает износ при экстремальных нагрузках и при повышенных температурах и защищает двигатель.
- Нейтрализует кислотные побочные продукты сгорания.
- Предотвращает образование нагара на поршневых кольцах и кольцевых канавках.
- Контролирует износ поршней и поршневых колец и предотвращает образование отложений в двигателе.
- Сохраняет свои характеристики при повышенных температурах благодаря высокой термической стабильности.
- Обеспечивает превосходную защиту от ржавчины и коррозии.
- Значительно предотвращает неблагоприятное воздействие морской воды.
- Хорошо показывает себя во время испытаний на центрифуге Alfa Laval и кулинарном стенде по удалению воды и других нерастворимых частиц.

Показатели

API CF

Типичные характеристики*

		1000 серии		2000 серии		3000 серии		4000 серии
Класс вязкости по SAE		30	40	30	40	30	40	40
Плотность, 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,900	0,900	0,900	0,910	0,910	0,910
Температура вспышки, прибор Кливленда, °C	ASTM D92	262	262	264	264	250	250	260
Вязкость, 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	90	144	95	142	90	150	139
Вязкость, 100 °C, мм ² /с		10,30	14,30	11	14,50	10,20	14,60	14
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	97	100	98	102	97	98
ЩЧ, мгКОН/г	ASTM D2896	12	12	22	22	32	32	41
Температура застывания, °C	ASTM D97	-18	-15	-18	-15	-18	-15	-12

* Указанные значения могут различаться в зависимости от производства.

