

# ATF DX-3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и усилителей рулевого управления

## Описание

Синтетическое трансмиссионное масло, имеющее уровень производительности Dexron III H, соответствующее европейским и североамериканским производителям оригинального оборудования. Не содержит цинка, поэтому обеспечивает отличные характеристики трения в течение длительного времени.

## Применение

Применяется в автоматических коробках передач и трансмиссиях, а также в рулевых механизмах легковых и грузовых автомобилей, а также в гидравлических механизмах, где это рекомендовано.

## Преимущества

- Одобрен европейскими и североамериканскими производителями оригинального оборудования.
- Продлевает срок службы компонентов системы, предотвращая ржавчину и коррозию.
- Увеличивает срок службы трансмиссии и повышает ее эффективность.
- Предотвращает износ деталей автоматических трансмиссий.
- Совместим со всеми уплотнительными элементами.
- Не сильно теряет вязкость при низких температурах и облегчает транспортировку.
- Увеличивает интервал замены масла благодаря высокому уровню стойкости к окислению.

## Показатели

Allison C4, Ford Mercon, GM Dexron III H, MAN 339 Type V1/Z1, MB Approval 236.1/236.9, TES 389, Voith 55.6335, Volvo 97341, ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C

## Типичные характеристики\*

Плотность, 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки, прибор Кливленда, °С	ASTM D92	220
Вязкость, 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	41
Вязкость, 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Указанные значения могут различаться в зависимости от производства.

