

## Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и усилителей рулевого управления

### Описание

**Жидкость для автоматических трансмиссий, одобренная крупнейшими европейскими и североамериканскими OEM-производителями, соответствует характеристикам жидкости DEXRON III.**

### Применение

**Применяется в АКПП и рулевых механизмах легковых и грузовых автомобилей; и применяется в механизмах с гидравлической системой, если это рекомендовано.**

### Преимущества

- Одобрен европейскими и североамериканскими производителями оригинального оборудования.
- Соответствует или превосходит требования спецификаций коммерческих и легковых автомобилей.
- Продлевает срок службы компонентов системы, подверженных ржавчине и коррозии.
- Сохраняет работоспособность, так как его вязкость существенно не изменяется при изменении рабочей температуры.
- Сохраняет консистенцию при низких температурах и обеспечивает легкость передачи мощности.
- Увеличивает время замены масла благодаря его замечательной стойкости к окислению.
- Эффективная совместимость с уплотнениями снижает риск утечек.
- Обеспечивает бесперебойную и плавную передачу мощности благодаря своим свойствам регулирования трения.

### Показатели

Allison C4, GM Dexron III H, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, MB 236.9, Voith 55.6336.XX (G1363), ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C

### Типичные характеристики\*

Плотность, 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,853
Температура вспышки, прибор Кливленда, °С	ASTM D92	220
Вязкость, 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	36,9
Вязкость, 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

\* Указанные значения могут различаться в зависимости от производства.

