

Описание

AdBlue® представляет собой 32,5% раствор мочевины высокой чистоты в деминерализованной воде.

Применение

AdBlue® должен использоваться в автомобилях с дизельным двигателем, оборудованных системой SCR, чтобы адаптировать автомобиль к стандартам выбросов Euro IV, V и VI. Перевозится на транспортных средствах, оборудованных системой SCR, в специально разработанных цистернах. Необходимо избегать добавления топлива в бак AdBlue®. SCR — это технология, предназначенная для очистки выхлопных газов путем впрыска AdBlue® непосредственно в выхлопной канал. Эта система снижает уровень NOx, используя аммиак в качестве восстановителя в каталитической системе. AdBlue®, как восстановитель, вступает в реакцию с NOx, превращая загрязняющие вещества в азот, воду и небольшое количество углекислого газа (CO2) — природных элементов, присутствующих в воздухе, которым мы дышим каждый день.

Преимущества

- Обеспечивает экономию топлива почти на 6% в автомобилях, оборудованных SCR Euro IV, а не в автомобилях Euro III.
- AdBlue® не является вредным и опасным веществом. Он экологически безопасный.
- Снижает выделение оксидов азота (NOx) с выхлопными газами до 80%.
- Прост, безопасен и эффективен в использовании.

Показатели

ISO 22241-1, DIN 70070 (стандарт)

Типичные характеристики*

| | | |
|-------------------------------------|-------------|---------------|
| Единица содержания мочевины % (м/м) | ISO 22241-2 | 31,8-33,2 |
| Плотность, 20 °C кг/л | ISO 12185 | 1,090 |
| Показатель преломления | ISO 22241-2 | 1,3814-1,3843 |
| Щелочность NH ₃ % (м/м) | - | ≤ 0,2 |
| Биурет % (м/м) | ISO 22241-2 | ≤ 0,3 |
| Альдегиды мг / кг | ISO 22241-2 | ≤ 5 |
| Нерастворимые в-ва мг/ кг | ISO 22241-2 | ≤ 20 |

* AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA (Verband der Automobilindustrie).

* Petrol Osi A.Ş. является лицензированным членом VDA.

* Указанные значения могут различаться в зависимости от производства.

